



COMPETICION 5W40

ELITE

LUBRICANTS

■ Descrierea produsului

Un ulei cu tehnologie sintetica, creat cu experienta oferita de echipa motorsport Repsol pentru a face fata oricaror conditii extreme ale unui circuit de competitie. Recomandat ca fiind cea mai buna alegere pentru motoarele avansate existente pe piata, Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW etc... care il include pe lista de lubrifianti ce pot fi folositi. Utilizarea acestui produs va imbunatati performanta, va reduce consumul de combustibil, minimizeaza frecarea mecanica si va proteja motorul cat mai eficient.

■ Proprietati

- Un ulei multigrad cu tehnologie sintetica, foarte stabil termic si chimic cu molecula de ulei rezidenta la forfecare
- Indice de vascositate excelent, asigura in conditii de temperatura scazuta, pornire usoara la rece si minimizeaza uzura.
- Volatilitate scazuta, reduce consumul de ulei
- Formula eficienta de aditivi detergenti-dispersanti asigura curatenia partilor motorului
- Performante extraordinare in orice conditii de temperatura.
- Flux optim de ulei care impiedica uzura partilor critice ale motorului.
- Componentele chimice ale uleiului permit o aerisire usoara a motorului, impiedicand formarea spumei la rotati ridicate.
- Stabilitate termica si antioxidanta imbunatatita
- Previne aparitia depunerilor si ofera stabilitate turbinelor.
- Selectia atenta a uleiului de baza si a aditivilor determina stabilitatea caracteristicilor pe toata durata de utilizare recomandata.
- Depaseste cerintele exigente specifice acestui tip de ulei.

■ Nivel de calitate

- API SM/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.3
- BMW LL-01
- PORSCHE

■ Date tehnice

	UNITATE	METODA	VALOARE
Grad de Vascositate			5W40
Densitate la 15°C	g/cm ³	ASTM D 4052	0.850
Viscozitate la 100°C	cSt	ASTM D 445	14.5
Viscozitate la 40°C	cSt	ASTM D 445	89
Viscozitate la -30°C	cP	ASTM D 5293	6600 max
Indice de vascositate	-	ASTM D 2270	170
Punct de aprindere	°C	ASTM D 92	215 min
Punct de inghet	°C	ASTM D 97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8.1
Cenusa cu sulf	% weight	ASTM D 874	1
Test Bosch de rupere a moleculei; Vascositate la 100°C	cSt	ASTM D 3945	12.5
Volatiliate Noack, 1 ora la 250°C	% weight	DIN 51581	12% max

■ Amabalaj

Recipiente, container de 830kg, buoit de 185kg I recipiente din plastic de 1,4 si 5 litrii.

■ Identificarea pericolelor

Acest produs nu este clasificat ca fiind toxic sau periculos conform legislației în vigoare.

■ Utilizare

Precauții minime trebuie luate pentru a se evita contactul prelungit cu pielea. Este indicată folosirea mănușilor și a ochelarelor de protecție pentru a evita contactul cu ochii.

■ Norme de siguranță și protecție

Inhalarea: Având în vedere că nu este un produs cu particule volatile, riscul de inhalare este minim.

Inghitirea: Nu încercați să provocați vărsături. Consumați apă. Solicitați asistență medicală.

Contactul cu pielea: Spălați cu multă apă și săpun.

Ochii: Spălați cu apă din abundență.

Măsuri generale: Consultați medicul imediat.

■ Măsuri de prevenire a incendiilor

Nu există măsuri speciale ce trebuie luate în această privință.

Măsuri de stingere a incendiilor: spuma, chiminale uscate, CO₂, **spreiuri pe baza de apă**. A nu se aplica jetul de apă direct, deoarece acesta poate duce la dispersarea produsului.

■ Environmental precautions

Pericolul de poluare fizică în cazul varsării (în apă, pe tarm, pe solul, etc) datorită flotabilității și a consistenței uleioase, care pot afecta flora și fauna odată puse în contact. Evitați dispersarea materialului în recipiente cu apă potabilă.

Decontaminare și curățare: tratarea se va face asemenea unei scurgeri de petrol accidentale. Dispersia poate fi prevenită folosind bariere mecanice și urmata de îndepărtarea prin mijloace fizice sau chimice.

Numere de telefon pentru Urgente. Institutul Național de Toxicologie

Fisa cu informații privind securitatea poate fi furnizată la cerere.

repsol.com
901 111 999

În cazul în care nu este indicat altfel, informațiile privind indicațiile tehnice pot fi considerate ca fiind tipice.